

Kupní smlouva
uzavřená podle občanského zákoníku

I.

Smluvní strany

1.1. Kupující:

Kupující: **Obec Libotov**
Sídlo: Libotov 80, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČ: 00578193
Zastoupený: Mgr. Filipem Krausem, starostou
Číslo bankovního účtu: 28629601/0100
Dále jen „kupující“

1.2. Prodávající:

Prodávající: Auto Trutnov s.r.o.
Sídlo: Krkonošská 566, Trutnov
IČ: 25931270
číslo účtu: 5605607/5500
Zastoupen: Janem Břízou

dále jen „prodávající“

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. 1. této kupní smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že osoby podepisující tuto kupní smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

II.

Předmět plnění

- 2.1. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy, a kterého je prodávající výlučným vlastníkem (dále jen zboží). Plnění je v souladu se zadávacím řízením s názvem: „**Pořízení dopravního automobilu pro JSDH Libotov**“
- 2.2. Nedílnou součástí této smlouvy je oboustranně potvrzená Příloha č. 2 – příloha_c_2_Technicke_podminky_pro_DA_JSDH_Libotov (technické parametry).
- 2.3. Prodávající se zavázal v čl. II. této Smlouvy dodržet, aby cenové podmínky a technické parametry, které deklaruje v příloze č. 1 této Smlouvy jako vlastnosti Předmětu smlouvy, splňoval Předmět smlouvy bez jakýchkoliv změn. Pokud by tento závazek Prodávající nesplnil, vzniká Kupujícímu nárok vůči Prodávajícímu na vrácení Předmětu smlouvy a uplatnění veškerých nákladů a sankcí souvisejících s neposkytnutím dotace. Právo na náhradu škody není tímto ustanovením dotčeno.
- 2.4. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat spolu se zbožím doklady, které se ke zboží vztahují, např. dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, prohlášení o shodě výrobku, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, Všechny doklady budou vyhotoveny v českém jazyce.
- 2.5. O dodání zboží bude sepsán předávací protokol (dodací list). Předávací protokol bude vždy podepsán osobou oprávněnou k převzetí zboží.
- 2.6. Kupující se zavazuje zboží odebrat, pokud je bez vad a v souladu s požadovanou specifikací a zaplatit dohodnutou kupní cenu.
- 2.7. Kupující nabývá vlastnická práva ke zboží úplným zaplacením dohodnuté kupní ceny.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

2.8. Kupující si vyhrazuje právo fyzické kontroly parametrů dodávaného zařízení před podpisem kupní smlouvy.

III. Kupní cena a splatnost

3.1. Smluvní strany se dohodly na níže uvedené kupní ceně:

CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ DODÁVKU bez DPH činí	1 084 885,- Kč
DPH 21% činí	227 826,- Kč
CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ DODÁVKU vč. DPH činí	1 312 711,- Kč

Výše uvedená cena je maximální, nejvýše přípustná.

3.2. Smluvní strany se dohodly, že cena může být změněna pouze v těchto případech:

- pokud v průběhu realizace dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty

Kupní cena uvedená v odst. 3.1. bude kupujícím proplacena na základě faktury (daňového dokladu) doložených soupisem dodávek, vystavených prodávajícím na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího. Fakturace bude provedena až po kompletním dodání předmětu smlouvy.

3.3. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat náležitosti dle platné legislativy. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu na doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta začíná běžet doručením opravené faktury.

3.4. Za den úhrady faktury (daňového dokladu) se považuje den připsání fakturované částky na účet prodávajícího uvedený ve smlouvě.

3.5. Každá faktura musí být označena názvem a číslem. Pokud je faktura hrazena z více zdrojů, budou na faktuře uvedena všechna čísla projektů.

IV. Doba a místo plnění

4.1. Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně montáže a dokladů dle bodů 2.1. a 2.2.), do **18 měsíců** od podpisu smlouvy.

4.2. Místem plnění předmětu smlouvy je sídlo objednatele.

V. Záruční podmínky

5.1. Prodávající se zavazuje, že dodané zboží bude způsobilé ke smlouvenému účelu užívání a bude splňovat požadované specifikace a parametry

5.2. Na dodané zboží poskytuje prodávající záruku za jakost zboží dle výrobce zboží. Záruční doba se počítá ode dne převzetí kupujícím. Záruční doba platí za předpokladu dodržení návodu k obsluze a použití výhradně originálních náhradních dílů. Záruka se nevztahuje na díly případně celky zboží, které byly poškozeny neodborným zacházením.

5.3. Kupující je povinen provést celkovou kontrolu shody dodávky se smlouvou ihned při převzetí. Kupující je povinen převzít pouze bezvadné zboží dle této smlouvy

5.4. O způsobu uplatnění odpovědnosti za vady a o nárocích z toho vyplývajících platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Reklamace musí být písemná, odeslaná (faxem, e-mailem) musí



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

obsahovat přesné označení vady, konkrétní popis vady a jaký zákonný nárok z titulu odpovědnosti za vady je požadován.

5.5. Kupující se zavazuje dodržovat podmínky uvedené v Návodu k obsluze a údržbě zboží.

VI. **Sankce**

6.1. V případě prodlení se zaplacením faktury za dodané zboží má prodávající právo vyúčtovat a kupující povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

6.2. V případě prodlení dodávky zboží má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % Kč z dlužné částky za každý den prodlení.

6.3. Smluvní pokuty, sjednané touto smlouvou, hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Splatnost smluvních pokut je do 10 dnů od doručení vyúčtování.

6.4. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu prokazatelně způsobené škody.

6.5 V případě nedodání předmětu této smlouvy do termínu uvedeného v bodě 4.1 této smlouvy, prodávající, musí uhradit všechny škody kupujícímu.

VII. **Ostatní ujednání**

7.1. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 31.12.2035.

7.2. Prodávající je povinen minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra, MMR, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora (dále také „EÚD“), Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také „NKÚ“), příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

VIII. **Závěrečná ujednání**

8.1. Smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž kupující obdrží jeden a prodávající jeden.

8.2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy musí být provedeny formou oboustranně podepsaných a vzestupně očíslovaných dodatků.

8.3. Vztahy smluvních stran, vyplývající ze smlouvy a v této smlouvě neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku

8.4. Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

8.5 Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

8.6 Tato smlouva je platná dnem podpisu smlouvy.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Přílohy:

Příloha č. 2 – příloha_c._2_Technicke_podminky_pro_DA_JSDH_Libotov.

V Libotově

V Trutnově

.....
Mgr. Filip Kraus, starosta
Kupující

.....
Jan Bříza, jednatel
Prodávající



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Technické podmínky pro dopravní automobil SDH Libotov

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. Technická životnost DA je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
3. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
6. **Kabina osádky DA**
 - 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadla pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
 - 6.2. Sedadla jsou orientována po směru jízdy.
 - 6.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.
 - 6.4. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Motorola DM2600, s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 6.5. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola DP1400 kompatibilními s typem DM2600 výrobce Motorola a úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 6.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Streamlight/Survivor Li-Ion ATEX, úchyty pro montáž - dodá výrobce DA (dodavatel).
 - 6.7. Kabina osádky je vybavena:
 - Horkovzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 - 6.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 - 6.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - autorádiem s handsfree Bluetooth,
 - v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů - dodá výrobce DA (dodavatel).
7. **Podvozek DA**
 - 7.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 3500 kg.
 - 7.2. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 7.3. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.

- 7.4. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 7.5. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 7.6. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno v originálním držáku. DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.7. DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, s napětím shodným v DA typu 12V MagCode/Power port Pro. Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 7.8. DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.
- 7.9. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 7.10. DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.
- 7.11. DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 7.12. DA je dále vybaven:
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka,
 - zadními lapači nečistot,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - parkovacími senzory vpředu,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - výsuvným schůdkem Thule, pro snadnější nastupování posuvnými dveřmi,
 - AL kryt podlahy zavazadlového prostoru,
 - ochranným krytem pod motorem.

8. Zavazadlový prostor DA

- 8.1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karoserie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1500 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
- V zavazadlovém prostoru jsou nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
- 8.2. Zavazadlový prostor není od kabiny osádky oddělen přepážkou.
- 8.3. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
- 8.4. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
- 8.5. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 3000 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3000 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 9.2. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.
- 9.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „LIBOTOV“.
- 9.4. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.5. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

10. Zvláštní výstražné zařízení

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítilny
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 10.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.5. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 10.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 10.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 10.8. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

11. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 2	1	0	1
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
lékárnička velikost III v batohu/kufru 300 x 200 x 150 mm	1	0	1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	0	1
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor, výrobce Streamlight	2	0	2
světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2	0	2

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx**